

# Инструкция по применению **Rubber Paint**

**Внимание!** Rubber Paint – вещество низкого класса токсичности (ЛД50: 500 мг/кг при вдыхании, 3000 мг/кг при попадании на кожу), частицы вещества тяжёлые и нелетучие. Тем не менее, крайне рекомендуется использовать средства индивидуальной защиты: защитную маску (респиратор) и очки.

**Не работайте вблизи открытого огня, брызги могут Rubber Paint воспламениться!**

Для работы с Rubber Paint вам потребуется:

- 1) Обезжириватель – для подготовки поверхности.
- 2) Тряпка из микрофибры или мягкие салфетки – для удаления Rubber Paint.
- 3) Малярный скотч – ограничит зону покрытия.
- 4) Плёнка или бумага – для защиты поверхностей.
- 5) Очки и респиратор – для защиты зрения и дыхания.
- 6) Пулевизатор – для распыления Rubber Paint в банке.
- 7) Держатель-насадка (желательно) – для удобного оперирования баллончиком.

Наносить Rubber Paint можно как в теплом помещении, так и на улице, в солнечную и безветренную погоду, чтобы избежать попадания пыли и грязи. Бытовые или строительные фены, тепловые пушки и т.п. использовать для ускорения сушки не рекомендуется.

Баллончик должен быть комнатной температуры (+20 С). При необходимости, согреть баллончик в тёплой воде. Наносить при температуре не ниже +10 градусов

Тщательно отмойте водой с мылом и обезжирьте растворителем обрабатываемую поверхность.

Отделите не окрашиваемые участки малярным скотчем. При окраске автомобиля целиком, рекомендуется закрыть стекла и колеса плёнкой или бумагой, чтобы не выполнять лишнюю работу по их очистке. Фары можно не закрывать – покрытие с них удаляется довольно просто.

Перед использованием - хорошо взболтать баллончик (в течение 2-3 мин).

Наносить надо с расстояния примерно 15-20 см., плавными и равномерными движениями. Не забывайте постоянно встряхивать аэрозоль! Не держите его долго на одном месте, это приведет к образованию капель.

От расстояния, при котором вы наносите Rubber Paint, зависит фактура слоя. Ближе - менее матовый слой, гладкая поверхность. Дальше - шероховатый слой, грубая матовая поверхность.

Первый слой должен быть совсем лёгким. Чтобы сквозь него просматривалась основа. Этот слой является связующим звеном между обрабатываемой поверхностью и последующими слоями Rubber Paint. Сохнет он 30-40 минут.

Второй слой - ровно столько, чтобы окончательно закрыть поверхность.

Время сушки для последующих слоёв 3-4 часа в помещении. Ждите появления равномерного матового цвета. Для качественного покрытия необходимо от 3-х до 5-х слоёв, в зависимости от области применения и цвета покрытия.

Срок полного высыхания - от 3 до 6 часов.

Сразу после нанесения последнего слоя, пока покрытие не затвердело, надо удалить скотч, защитную плёнку с неокрашенных поверхностей, и вытереть салфетками брызги Rubber Paint со всех поверхностей, кроме обработанных.

После окончания работы с баллончиком, его необходимо перевернуть и нажать на клапан на 2-3 секунды. Это необходимо для прочистки сопла и предотвращения его засыхания, если в нем остался материал, и вы планируете использовать его позднее.

### Расход материала

Примерный расход – 60-80 гр. на 1 кв.м. (один слой). В одном баллончике 311 грамм. Таким образом, одного баллончика хватает на 1-1.2 кв.м. в 3-4 слоя.

На комплект колёс требуется 2-3 баллончика.

На седан среднего класса требуется 14-18 баллончиков, либо 1,5-2 банки ёмкостью 4л.

## Фотоинструкция по применению **Rubber Paint**

1. Закрывать колёса газетами. Отверстия залепить скотчем



2. Отверстия также можно заложить бумагой, чтобы Rubber Paint не попал в подкапотное пространство. Фары можно не закрывать – плёнка с них удаляется достаточно просто.



3. Дворники и лобовое стекло надо закрыть плёнкой. Убирать оттуда остатки Rubber Paint долго и неудобно.



4. Отверстия надо залепить скотчем, на патрубки выхлопной трубы надо надеть колпачки из бумаги, чтобы частицы материала не залетели внутрь трубы.



5. Наносится первый слой Rubber Paint





6. Наносится второй слой



7. Наносится третий слой



8. Наносится четвёртый слой



9. Наносится пятый слой Rubber Paint. Пять слоёв понадобились потому что оригинальный цвет автомобиля – чёрный, и он просвечивал даже через три слоя покрытия.



10. Сразу после нанесения снимается бумага с колёс и начинается работа по удалению защитной плёнки и скотча. Чтобы край покрытия остался ровным, а также для того, чтобы не оторвать покрытие от поверхности, нужно пользоваться острым ножом.



11. Очистка фар



12. Удаление Rubber Paint с шильдиков и отверстий капота



13. Снимается плёнка с молдингов и зеркал



14. Снимается плёнка с стекл



15. Вуаля! Автомобиль готов.



Остаётся дать ему постоять несколько часов, чтобы Rubber Paint окончательно затвердел и можно выезжать на дорогу.

Удачи в работе!